

СОГЛАСОВАНО  
 Заместитель начальника по  
 производству Алматинского  
 эксплуатационного локомотивного депо  
 филиала ТОО «КТЖ-Грузовые  
 перевозки» - «Алматинское отделение ГП»  
 Исакаев М.С.  
 «30» 03 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ  
 «Логистика және тасымалдау инженериясы» АҚ  
 Директор института  
 «Қаржы инженериясы институты»  
 «Транспортная инженерия»  
 Чигамбаев Т.О.  
 АО «Академия логистики и транспорта»  
 2023 г.  
 Институт «Транспортная инженерия»

КАТАЛОГ ДИСЦИПЛИН КОМПОНЕНТА ПО ВЫБОРУ

ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ 7М07145 - ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Уровень образования: магистратура профильная

Срок обучения: 1,5 года

Год приема: 2023 г.

Модуль	Цикл	Компо- нент	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость		Семестр	Результ аты обуче- ния	Краткое описание дисциплины	Пререкви- зиты	Пост- реквизиты	Кафед ра
				в исполнени е акад. часов	в исполнени е акад. ед. кредитов						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Модуль 3 – Профессион альные компетенци и	БД	KB1	Бережливое производство	270	9	2	PO3, PO6, PO7	Изучает основы управления организацией на основе принципов бережливого производства: минимизации всех видов потерь в процессе деятельности, достижения максимально возможного результата за минимально возможным промежуток времени, рационального использования всех видов ресурсов, совершенствования аспектов деятельности организации, вовлечения сотрудников в технологические процессы; формирование у будущих управленцев бережливого мышления, соотносимое с актуальными для современного мира идеями концепций устойчивого развития и осознанного потребления.	Менеджмент, Современный подвижной состав железных дорог, Ресурсо- и энерго- сбережение на транспорте	ЭИРМ, ИА.	ПС
		KB2	SMART технологии на транспорте				PO3, PO7	Рассматриваются и изучаются интеллектуальные технологии применяемые на железнодорожном транспорте. Описываются основные понятия современного состояния и перспективы развития инфраструктуры железнодорожного транспорта на базе SMART технологий. Ознакомление обучающихся и	Современный подвижной состав железных дорог	ЭИРМ, ИА.	ПС

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
								формирование навыков оценки повышения эксплуатационной безопасности объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта с учетом развития компьютерных технологий, программного обеспечения и искусственного интеллекта. Применяются активные методы обучения, мозговой штурм.			
Модуль 3 – Профессиональные компетенции	ПД	КВ1	Организация и управление предприятиями вагонного и локомотивного хозяйств	270	9	1	РО1, РО4, РО8	Анализ форм и методов хозяйствования транспортного предприятия в условиях рынка; основы организации, планирования и управления предприятиями вагонного и локомотивного хозяйств; производственная структура предприятий; принципы организации производственного процесса; виды и методы планирования; методы расчета экономических показателей производственно-коммерческой деятельности предприятия. Дисциплина формирует способность: рассчитывать количественные и качественные показатели деятельности предприятия; принимать решения по планированию, оптимизации и организации производственных процессов; составлять техническую документацию.	Дисциплины бакалавриата	ЭИРМ, ИА.	ПС
		КВ2	Управление рисками				РО1	Изучение общих вопросов управления рисками. Рассматриваются различные подходы к классификации факторов риска, характеристики видов риска, методы управления и оценки рисков, изучение программ управления рисками на предприятии и система управления рисками на предприятии. В рамках изучения дисциплины проводятся гостевые лекции ведущими топ-менеджерами транспортных компаний, решение и анализ ситуационных задач.	Дисциплины бакалавриата	ЭИРМ, ИА.	ОПЭТ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Модуль 3 – Профессиональные компетенции	ПД	KB1	Ресурсо- и энерго-сбережение на транспорте	180	6	1	PO6, PO7	Анализ видов и характеристик различных энергетических ресурсов; нормативно-правовое обеспечение энергосбережения; повышение энергетической эффективности перевозочного процесса; энергосберегающие технологии в ремонтном производстве и при эксплуатации объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта; организация и методы управления энергосбережением. Дисциплина формирует способности: проводить анализ структуры энергопотребления объекта; принимать решения в области профессиональной деятельности основываясь на принципах ресурсо- и энергосбережения.	Дисциплины бакалавриата	Техническая эксплуатация и сервисное обслуживание подвижного состава, Инфраструктура ВСМ, Теория надежности и управление качеством на транспорте, Бережливое производство, ЭИРМ, ИА.	ПС
		KB2	Оценка стоимости жизненного цикла подвижного состава				PO6, PO8	Классификация инновационных проектов; методы оценки эффективности инвестиционных проектов на железнодорожном транспорте; жизненный цикл подвижного состава и расчет его стоимости; определение технико-эксплуатационных показателей использования подвижного состава; расчет эксплуатационных расходов в локомотивном и вагонном хозяйствах; расчет единичных расходных ставок и себестоимости; срок окупаемости, чистый доход, внутренняя доля доходности; определение полезного эффекта от внедрения нового подвижного состава.	Дисциплины бакалавриата	Теория надежности и управление качеством на транспорте, ЭИРМ, ИА.	ПС

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Модуль 3 – Профессиональные компетенции	ПД	КВ1	Теория надежности и управление качеством на транспорте	180	6	2	РО7, РО8	Анализ надёжности сложных технических систем типа локомотивов/вагонов; расчёт и оценка качественных и количественных показателей, определяющих надёжность подвижного состава как системы; применение структурно-логического анализа и методов повышения надёжности технических систем; применение методов сбора и анализа информации о надёжности; анализ содержания требований по обеспечению надёжности; применение методологических основ менеджмента качества на железнодорожном транспорте; расчёт и оценка показателей производственного качества на железнодорожном транспорте.	Современный подвижной состав железных дорог, Ресурсо- и энерго-сбережение на транспорте/ Оценка стоимости жизненного цикла подвижного состава.	ЭИРМ, ИА.	ПС
		КВ2	Подвижной состав ВСМ				РО5, РО6	Дисциплина позволяет изучить мировые концепции развития конструкции современного подвижного состава, безопасности и экологичности эксплуатации подвижного состава высокоскоростных магистралей. Формирует навыки и умения в вопросах создания, конструирования, эксплуатации, проведения диагностики, выявления резервов, установления причин неисправностей и недостатков в работе, а также принятия мер по их устранению и повышению эффективности использования современного подвижного состава высокоскоростных железных дорог.	Современный подвижной состав железных дорог	ЭИРМ, ИА.	ПС

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Модуль 3 – Профессиональные компетенции и	ПД	КВ1	Техническая эксплуатация и сервисное обслуживание подвижного состава	180	6	2	PO4, PO7, PO8	Анализ требований к организации технического обслуживания железнодорожного подвижного состава; формирование и совершенствование системы технического обслуживания локомотивов и вагонов; информационные технологии, автоматизированные системы управления и диагностические системы контроля технического состояния, применяемые при эксплуатации железнодорожного подвижного состава. Дисциплина формирует способность: планировать и организовывать процессы, связанные с технической эксплуатацией и сервисным обслуживанием подвижного состава; составлять инструкции и другую техническую документацию.	Современный подвижной состав железных дорог, Ресурс- и энерго-сбережение на транспорте/ Оценка стоимости жизненного цикла подвижного состава.	ЭИРМ, ИА.	ПС
		КВ2	Инфра-структура ВСМ				PO5, PO7	Дисциплина позволяет получить фундаментальные знания в области проектирования, строительства, эксплуатации и ремонта объектов инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта. Приобрести навыки решения практических задач, связанных с обеспечением безопасности объектов инфраструктуры. Сформировать профессиональные компетенции в вопросах проведения диагностики, испытаний и обследований строительных конструкций, осуществления экспертизы технической документации, надзора, контроля состояния объектов инфраструктуры высокоскоростных магистралей.	Ресурс- и энерго-сбережение на транспорте.	ЭИРМ, ИА.	ПС
Итого:				1080	36						

Заведующий кафедрой "Подвижной состав"



Аширбаев Г.К.